Les maçons des Charbonnières, de véritables artistes

Des écritures nous le révèlent, ces professionnels, de la pierre plutôt que du ciment qui n'existait pas encore, purent se révéler de vrais artistes. On va le comprendre par les écritures qui suivent, portées dans les comptes de 1784 à 1788 du registre N7 des ACL.

Comptes 1784

Item aux massons des charbonnières pour 280 pieds de pierres qu'ils ont tiré, travaillé à la pointe et les arranger en chaussée auprès de la commune du Pachau, à 11 crutz le pied, fait 192/6/.

Pour plusieurs journées de chars et chevaux qui ont charrié des matériaux pour garnir la dite chaussée, pour celles des ouvriers qui ont fait le grillage, creuser et fait les rigoles nécessaires, le tout à forme de la liste produite et réglée, 263/./.

Comptes 1788

Item, payé aux massons des Charbonnières pour 138 bornes taillées plantées pour délimiter le grand chemin depuis les dites Charbonnières au Pontet, limite du Chenit, à 4 batz pièce, fait 138/./.

Item pour les avoir charriées sur place à teneur de la liste, monte à 36/6/.

Item payé par le Sr. Gouv. Rochat au dit Burquin & Ab. David Rochat pour avoir raccommodé les bases du long de la chaussée & en faire autour des entonnoirs, 25/9/.

Item, le 10e 8bre, journée au Srs châtelain Reymond & deux Gouverneurs pour s'arranger avec les particuliers de Combenoire pour le plantage des bornes sur le grand chemin & au 1er 9bre suivant au dit deux Gouv. pour les planter, fait cinq journées, 8/9/.

Item, journées aux dits Srs Gouverneurs, châtelain Reymond, Jaques David Rochat charpentier, David du Haut des Prés, Pierre Abram Nicole, David Joseph Guignard, régent Cart & Abram Cart, au nombre de neuf pour avoir borné dès les Charbonnières au Séchey le 2e 8bre, 15/9/.

Item, journées le 6e 8bre aux deux Gouv.châtelain Reymond, David Joseph Guignard, Abram Cart et David de L'Epine pour continuer le bornage dès les dites Charbonnières au Séchey, 10/6/.

Item, journées le 3e 9bre en députation à l'Abbaye en assemblée de 3 communes aux Srs deux Gouv. & châtelain Reymond, 6/9/.

Item du dit les trois que dessus accompagnés des Srs régent Cart, Abram Cart & Jaques David Rochat menuisier, pour borner le terrain des rougnures du chemin au Crêt Chez Rolliet & ayant fait un arrangement avec le Sr. David fils du Sr. Jean Pierre Dépraz & Pierre Moyse Meylan, ensuite une vision concernant un bâtiment à David Moyse Meylan qu'il a avancé sur le bien commun, 7/6/.

Item, livré pour la refacture dès les Charbonnières en Bonport pour la moitié du chemin à la commune du Lieu, 316/./., l'autre moitié pour celle de l'Abbaye, 316/./.

NB : comme le dit chemin n'est pas reçu & que également ont tout payé, la réception reste à la charge des dits Srs Gouv. de la faire en son temps.

Autres livrances omises à leur rang.

Item, journée du 31e mai dernier aux Srs Douze et Gouver. au nombre de 13, ayant visité les bornes dès le Lieu, Charbonnières & Haut des Prés & reconnaître ceux qui avaient fait des anticipations sur les grands chemins, 22/9/.

Comptes 1791

Item, payé aux massons des Charbonnières pour avoir travaillé les poteaux en pierre et les avoir posé au nombre de six, 10/./.

Item, 6 pierres travaillées pour bouteroues à 4 batz pièce, 6/./.

Item, les dits se recommandent comme les chars n'ont pas voituré les pierres tout d'un jour, cela les a obligé à faire chacune une journée, 5/./.

Item entre cinq qui ont amené dites pièces, ont dépensé, 1/4/6

On comprendra par toutes ces écritures que ce sont les massons des Charbonnières qui ont taillé les bornes ou bouteroues que l'on trouve tout au long de l'ancienne route de la commune. Notons que bon nombre de ces bornes a disparu. Il n'y en a ainsi plus aucune entre Haut-des-Prés et le Séchey. On en retrouve entre le Séchey et le Lieu. Puis plus loin entre le Lieu et Combenoire. La plupart de ces bornes sont couchées. Certaines ont été récupérées pour être mise en bordure de la route du Lieu conduisant du carrefour à la gare.

On ne sait si le nombre de 138 bornes est exact. A notre avis il dut y en avoir beaucoup plu, d'aucunes comprises parmi les factures ci-dessus, ou placées sur d'autres factures que nous n'avons pas relevées.
Quoiqu'il en soit, vu la qualité de ces bornes, on s'en rend compte, nos professionnels étaient habiles et parfaitement au courant des techniques que l'on employait pour mener à bien ce genre de travail. Reste maintenant à retrouver les outils avec lesquels ces professionnels de la pierre ont pu procéder ! Mais aussi des véhicules qui ont servi à charrier ces lourdes bornes !

Les bornes ou bouteroues de l'ancien chemin de la commune fabriquées en 1788 par les massons des Charbonnières et posées peu après. Ici le vieux chemin à la sortie du Lieu en direction du Sentier. Faut pas avoir peur de patrigoter !

Bornes ou bouteroues du grand chemin de la commune, ici entre le Séchey et le Lieu. La plupart sont plus ou moins couchées et vouées à l'oubli et à la destruction si l'on n'y prend garde.